

Évolution du bilan des accidents corporels selon le milieu urbain et la rase campagne

Métropole		Accidents corporels	Tués	Blessés hospitalisés	Blessés légers	Total blessés	Gravité (tués/100 accidents corporels)
(1)	Année 2006	54 986	1 346	21 308	45 338	66 646	2,45
	Année 2005	58 680	1 664	22 901	48 951	71 852	2,84
	Différence	- 3 694	- 318	- 1 593	- 3 613	- 5 206	- 0,39
	Évolution	- 6,3 %	- 19,1 %	- 7,0 %	- 7,4 %	- 7,2 %	
(2)	Année 2006	25 323	3 363	19 354	16 125	35 479	13,28
	Année 2005	25 845	3 654	16 910	19 314	36 224	14,14
	Différence	- 522	- 291	+ 2 444	- 3 189	- 745	- 0,86
	Évolution	- 2,0 %	- 8,0 %	+ 14,5 %	- 16,5 %	- 2,1 %	
Ensemble	Année 2006	80 309	4 709	40 662	61 463	102 125	5,86
	Année 2005	84 525	5 318	39 811	68 265	108 076	6,29
	Différence	- 4 216	- 609	+ 851	- 6 802	- 5 951	- 0,43
	Évolution	- 5,0 %	- 11,5 %	+ 2,1 %	- 10,0 %	- 5,5 %	

Pour les définitions voir encadré page xx.

(1) Ensemble des réseaux situés à l'intérieur d'une agglomération définie au sens du Code de la route comme étant la partie de route située entre deux panneaux d'entrée et de fin d'agglomération, quelle qu'en soit la taille.

(2) Reste du réseau situé hors agglomération..

Source : ONISR, fichier des accidents.

Détail milieu urbain en métropole	Accidents corporels	Tués	Blessés hospitalisés	Blessés légers	Total blessés	Gravité (tués/100 accidents corporels)
Année 2006						
<5 000 habitants	6 045	447	5 023	2 619	7 642	7,39
5 000 à 20 000 habitants	8 565	328	4 588	5 935	10 523	3,83
20 000 à 100 000 habitants	18 142	329	6 916	15 140	22 056	1,81
>100 000 habitants	22 234	242	4 781	21 644	26 425	1,09
Rappel milieu urbain	54 986	1 346	21 308	45 338	66 646	2,45
Année 2005						
<5 000 habitants	7 202	595	4 610	4 408	9 018	8,26
5 000 à 20 000 habitants	9 629	387	4 889	7 139	12 028	4,02
20 000 à 100 000 habitants	19 318	421	7 654	16 127	23 781	2,18
>100 000 habitants	22 531	261	5 748	21 277	27 025	1,16
Rappel milieu urbain	58 680	1 664	22 901	48 951	71 852	2,84
Évolution 2006/2005						
<5 000 habitants	- 16,1 %	- 24,9 %	+ 9,0 %	- 40,6 %	- 15,3 %	- 0,87
5 000 à 20 000 habitants	- 11,0 %	- 15,2 %	- 6,2 %	- 16,9 %	- 12,5 %	- 0,19
20 000 à 100 000 habitants	- 6,1 %	- 21,9 %	- 9,6 %	- 6,1 %	- 7,3 %	- 0,37
>100 000 habitants	- 1,3 %	- 7,3 %	- 16,8 %	+ 1,7 %	- 2,2 %	- 0,07
Ensemble milieu urbain	- 6,3 %	- 19,1 %	- 7,0 %	- 7,4 %	- 7,2 %	- 0,39

Pour les définitions voir encadré page xx.

Source : ONISR, fichier des accidents.

En métropole, en 2006, par rapport à 2005 :

– les nombres d'accidents corporels et de victimes diminuent partout mais nettement plus en milieu urbain qu'en rase campagne. Rappelons toutefois qu'au cours des quatre premiers mois de 2005, la police nationale avait rencontré des problèmes de logiciel qui avaient perturbé les résultats. En 2004, le milieu urbain représentait 67,7 % des accidents corporels et 27,7 % des tués ; en 2006 les proportions sont respectivement de 68,5 % et de 28,6 % ;

– en milieu urbain, la gravité exprimée en tués pour 100 accidents corporels, diminue plus qu'en rase campagne et elle y est 5,4 fois moins élevée ;

– par tailles d'agglomérations, c'est dans les villes de plus de 100 000 habitants que les bilans, bien qu'en diminution, présentent la situation la moins favorable. C'est aussi dans ces villes que la gravité des accidents corporels diminue le moins (– 0,07 point). C'est en revanche dans les petites agglomérations qu'elle diminue le plus (– 0,87 point).

Départements d'outre-mer Année 2006	Accidents corporels	Tués	Blessés hospitalisés	Blessés légers	Total blessés	Gravité (tués/100 accidents corporels)
Milieu urbain	1 648	72	535	1 656	2 191	4,37
Rase campagne	1 036	161	672	992	1 664	15,5
Ensemble	2 684	233	1 207	2 648	3 855	8,68

Pour les définitions voir encadré page xx.
Source : ONISR, fichier des accidents.

Détail milieu urbain Départements d'outre-mer Année 2006	Accidents corporels	Tués	Blessés hospitalisés	Blessés légers	Total blessés	Gravité (tués/100 accidents corporels)
<5 000 habitants	54	8	53	22	75	14,8
5 000 à 20 000 habitants	174	18	149	83	232	10,3
20 000 à 100 000 habitants	1 171	37	308	1 279	1 587	3,16
>100 000 habitants	249	9	25	272	297	3,61
Rappel milieu urbain	1 648	72	535	1 656	2 191	4,37

Pour les définitions voir encadré page xx.
Source : ONISR, fichier des accidents.

Dans les départements d'outre-mer, au cours de l'année 2006, le milieu urbain représente 61,4 % des accidents et 30,9 % des tués, soit des valeurs très proches de celles de la métropole (respectivement 68,5 % et 28,6 %).

La gravité des accidents en rase campagne dans les départements d'outre-mer est plus forte que celle de la métropole et elle est 3,5 fois plus forte qu'en milieu urbain (5,4 fois en métropole). La gravité des accidents en milieu urbain est 1,8 fois plus forte dans les départements d'outre-mer qu'en métropole.

France entière Année 2006	Accidents corporels	Tués	Blessés hospitalisés	Blessés légers	Total blessés	Gravité (tués/100 accidents corporels)
Milieu urbain	56 634	1 418	21 843	46 994	68 837	2,50
Rase campagne	26 359	3 524	20 026	17 117	37 143	13,4
Ensemble	82 993	4 942	41 869	64 111	105 980	5,95

Pour les définitions voir encadré page xx.
Source : ONISR, fichier des accidents

Détail milieu urbain France entière Année 2005	Accidents corporels	Tués	Blessés hospitalisés	Blessés légers	Total blessés	Gravité (tués/100 accidents corporels)
<5 000 habitants	6 099	455	5 076	2 641	7 717	7,46
5 000 à 20 000 habitants	8 739	346	4 737	6 018	10 755	3,96
20 000 à 100 000 habitants	19 313	366	7 224	16 419	23 643	1,9
>100 000 habitants	22 483	251	4 806	21 916	26 722	1,12
Rappel milieu urbain	56 634	1 418	21 843	46 994	68 837	2,50

Pour les définitions voir encadré page xx.

Source : ONISR, fichier des accidents